



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS
THE ICELANDIC COAST GUARD

Aðkoma Landhelgisgæslunnar að Schengen - Frontex

Auðunn F. Kristinsson
Yfirstýrimaður



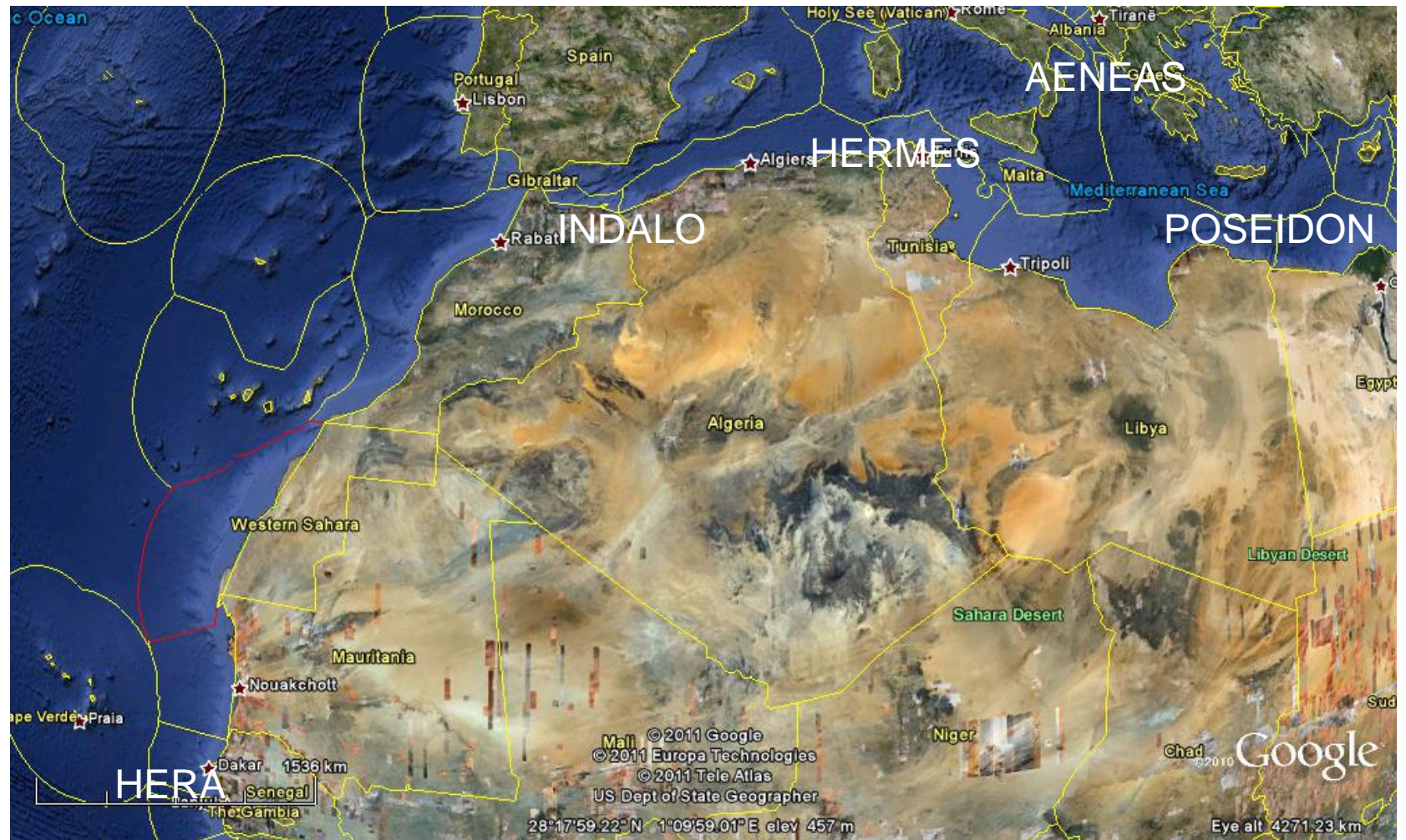
Hlutverk LHG í Schengen

- Eftirlit með ytri landamærum Schengen við og í lögsögu Íslands.
 - Stjórnstöð tekur á móti tilkynningum frá skipum á leið til Íslands.
 - Eftirlit með loftförum og varðskipum.
- Þátttaka í landamæragæslu á ytri landamærum Schengen á vegum Frontex.
 - Sameiginlegt vandamál Schengen landa.





Verkefni Frontex





Skipulag í Frontex verkefnum

- Verkefnastjóri yfir einstaka “operation”.
- Gert út frá landi gestgjafa (host country).
 - Grikkland.
 - Spánn.
 - Ítalía.
 - Senegal.
- Þar er Frontex með stjórnstöð (ICC) sem er venjulega hýst í björgunarstjórnstöð viðkomandi lands.
 - Dagleg stjórnun eininga.
 - Allar þjóðir sem taka þátt í viðkomandi verkefni eiga fulltrúa í ICC.





Eftirlitið byggir að miklu leiti á greiningarvinnu og fá áhafnir greinargott yfirlit daglega



A Pakistani citizen told us that he left his country because of a quarrel with his relatives concerning some properties. He travelled all the way from Rakh Branch, the little village where he used to live, to Patra (Greece) and then to Italy. The cost of the trip was about 5000 Euro and the first part of it, to the city of Karachi (Pakistan) he used busses and trains. At Karachi there was the meeting point with the two Pakistani facilitators. He was part of a 16 persons group and they were waiting for the smugglers in the restaurant inside Karachi's Train Station. They were picked-up by the facilitators and brought to a safe house in the outskirts of Karachi, where they stayed 12 hours. Then on a pick-up car they spent all night crossing the border with Iran and got to the little village of Nobandiyan (?). Once there another smuggler, an Iranian man, picked them up and drove them to Teheran (they made the journey hidden in the boot of a bus) and spent the night in a safe house. The day after, once divided in couples, they took taxis to the city of Salmas where, during the night, they crossed the Turkish border walking across the mountains. Six facilitators went with them and it took 9 hours until they arrived to Van, in Turkey and rest in a safe house for some days. One night they were picked up and travelled first to Ankara, onboard of a huge truck, driven by a Turkish facilitator, hidden under a canvas, and finally to Istanbul. From Istanbul, they moved in two mini buses to the city of Marmaris, on the Turkish coast.



Þátttaka LHG í verkefnum á vegum Frontex.

- **2010**
 - TF-SIF / JO-Poseidon.
 - TF-SIF / JO-Hera.
 - VS. Ægir / JO-Indalo.
 - VS. Ægir / JO- HERA.
- **2011**
 - TF-SIF / JO-Aeneas.
 - TF-SIF / JO- Poseidon.
 - TF-SIF / JO Hera.
 - VS. Ægir / JO Poseidon.
 - VS. Ægir / JO Indalo.





Tækjabúnaður og mannskapur / TF-SIF

- **Áhöfn:**
 - Tveir flugmenn.
 - Tveir til þrjú stýrimenn
 - Tveir flugvirkjar.
 - Einn til tveir Liaison officer.
- **Drægi: 2.200 sml (4.100 km).**
- **Hámarks flugtími:10 tímar, eftirlitsflug venjulega 5-7 klst.**
- **Flughraði:Venjulegur hraði milli 180 – 240 HN, max. 258 HN, min. 95 HN.**
- **Tækabúnaður:**
 - 360°radar.
 - SLAR.
 - EOIR.
 - AIS.





Tækjabúnaður og mannskapur / Ægir

- 18 manna áhöfn.
- Vel búinn siglingar og radartækjum.
- Vel búinn björgunartækjum.
 - 2-3 EMT-B
- “Boarding team”
 - 4-5 manna uppgöngusveit.





Tækjabúnaður og mannskapur

- Einn fulltrúi LHG í stjórnstöð Frontex í viðkomandi landi (ICC).
 - Annast samskipti við Frontex og löggæsluyfirvöld viðkomandi lands.
- Talsvert álag á starfsfólk skrifstofu á Íslandi og áhafnir sem sinna heimamiðum.



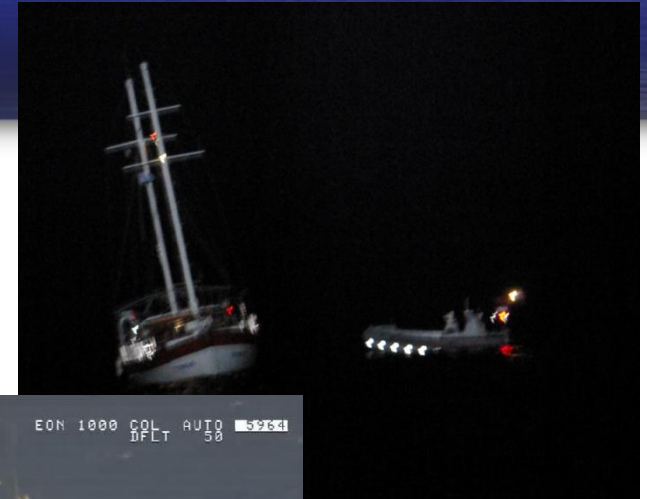
JO Poseidon 2010





Verkefni LHG í Poseidon

- Eftirlit með skipaumferð í lögsögu Grikklands með áherslu á straum innflytjenda frá N- Afríku og Tyrklandi.
 - Smygl á fólki, eiturlyfjum, tóbaki og fl.
 - Mengunareftirlit.
 - Leit og björgun.
- **Boat detection stutt.avi**





Eftirlit í skútur og báta



[Turman stutt wmv.wmv](#)



Leit og björgun

- **31.júlí bjargaði Ægir 59 manns úr eyju við Krít.**
 - 16 konur, þar af tvær óléttar.
 - 13 börn.
 - 30 karlar.
- **Fólkið hafði ferðast í 3 mánuði frá Afganistan og Sírlandi. Þau voru sett í landi í afskegta vík þar sem engin leið var að komast úr.**



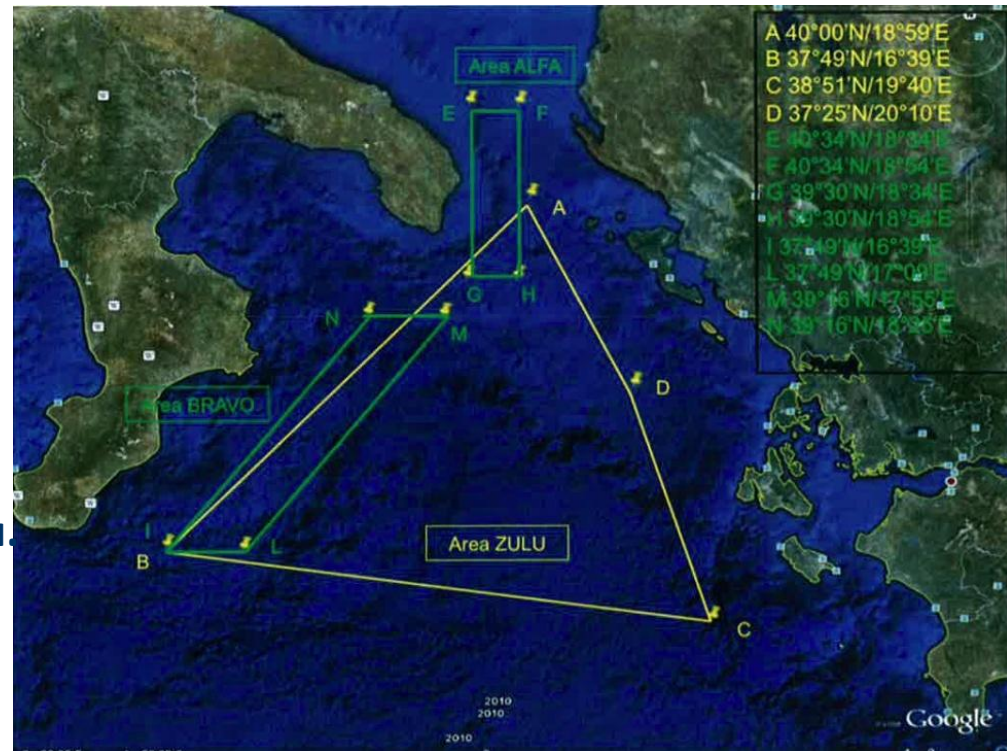


[Bjorgun Crete Stutt.wmv](#)



JO AENAS

- TF-SIF – Júní og júlí 2011.
- Eftirlit á hafinu milli Grikklands og Ítalíu.
 - Smygl á fólki, eiturlyfjum, tóbaki og fl.
 - Straumur frá Grikklandi, Egyptalandi og botni Miðjarðarhafs.
 - Smygl á tóbaki frá Albaníu.
 - Mengunareftirlit.
 - Leit og björgun.





JO Aenas

- SIF fann sex báta með yfir 400 manns í júní og júlí.

– Schengen

[LHG\SIF 2011 06 30 071.pdf](#)





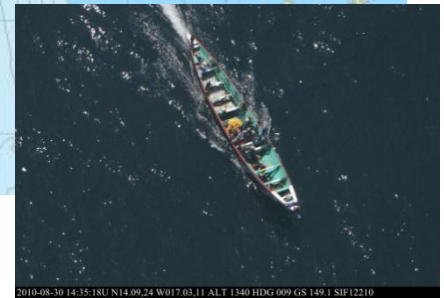
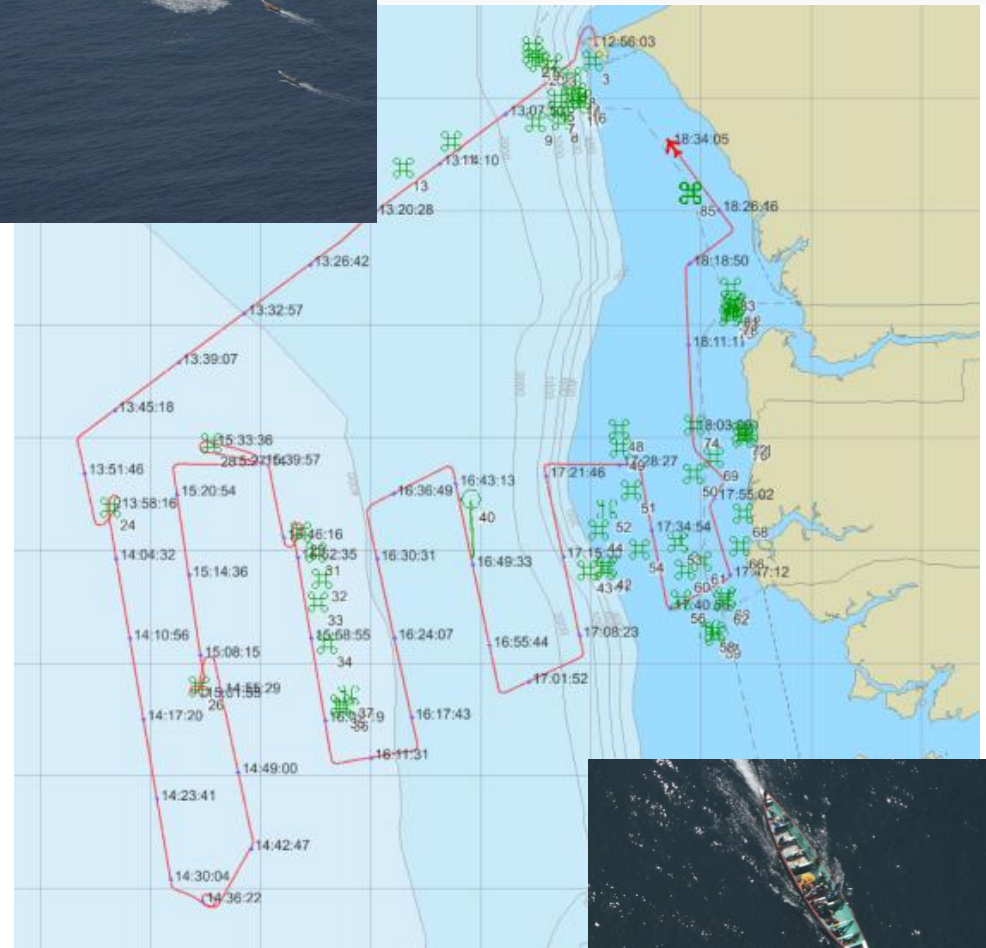
JO Hera





JO HERA 2010

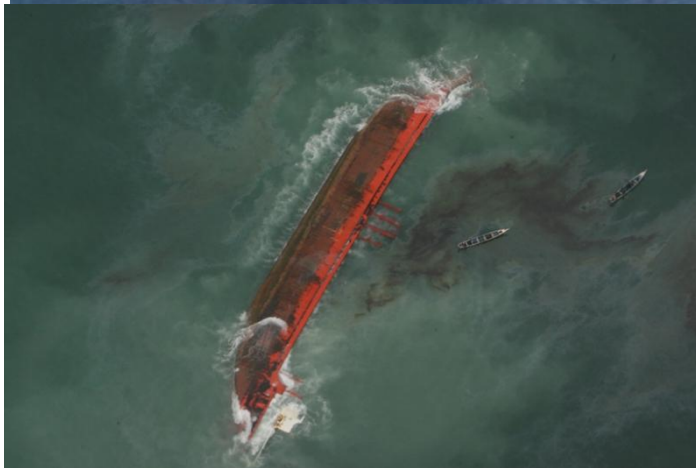
- Ægir sumarið 2010.
- TF-SIF haustið 2010 og 2011.
 - Eftirlit með senegalskri lögsögu með áherslu á smygl á fólki frá V- Afríku til Evrópu.
- Fiskveiðieftirlit.
- Smygl.
- Mengunareftirlit.
- Leit og björgun.



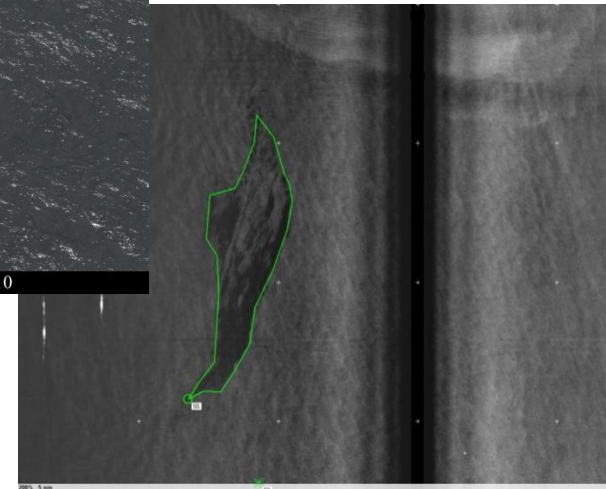
2010-08-30 14:35:18U N14.09:24 W017.03:11 ALT 1340 HDG 009 GS 149.1 SIF12210



Fiskveiði- og mengunareftirlit / Samvinna Senegala



N14.16,48 W017.05,30 ALT 836 HDG 342 GS 173.4 SIF12610







JO Indalo

- Ægir haustið 2010 og 2011.
 - Smygl á fólki og eiturlyfjum frá N- Afríku til Spánar.





Dæmi úr Indalo / 22. september 2011

SSC MSS 6000 Mission: 09_22_11_1 OH-MVO 2011-09-22 10:28:52 N35°51.98' W003°07.94' 286° 604 ft 97.8 kts Image: 0118 © Finnish Border Guard / SYKE

Flugvél “Finnish border guard” finnur bát með tæplega 60 manns um borð





Björgun



Þegar Ægir kemur á
vettvang kemur leki
að bátum og fólkið
lendir í sjónum

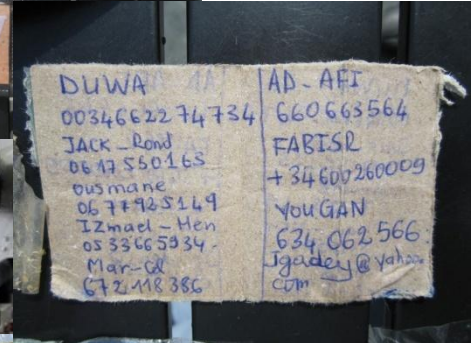


Aðhlynning





Rannókn muna





24.2 september var 54 bjargað um borð í Ægir.









- **Frontex kynningarmyndband**
 - Schengen LHG\FRONTEX sea border sector.VOB



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS
THE ICELANDIC COAST GUARD

Takk fyrir.