

I. KAFLI  
Almenn ákvæði.

## 1. gr.

Ekkert ákvæði í samþykkt þessari skal breyta neinum ákvæði vinnutíma eða mannafla á skipum, er gerð kunna að hafa veri skurðum, venju eða samkomulagi milli útgerðarmanna og farmarmönnum hagkvæmari kjör en gert er ráð fyrir í samþykkt þessa

## 2. gr.

1. Samþykkt þessi nær til allra skipa, hvort sem þau eru í eigu einstaklinga og eru:
  - a. vélknúin;
  - b. skráð í landi, sem samþykktin nær til;
  - c. í flutningum á farmi eða farþegum í alvinnuskyni;
  - d. í siglingum á höfum úti.
2. Samþykkt þessi nær ekki til:
  - a. skipa innan við 500 rúmlestir;
  - b. tréskipa af frumstæðri gerð, svo sem „dhow“ og „junk“;
  - c. skipa, er fást við fiskveiðar eða önnur störf þeim viðvíkja
  - d. skipa til siglinga í árósum.

## 3. gr.

Samþykkt þessi nær til allra manna, sem ráðnir eru til einhver nema:

- a. skipstjóra;
- b. hafnsögumanna, sem ekki tilheyra skipshöfn;
- c. lækna;
- d. hjúkrunarliðs og annars starfsliðs, sem einungis fæst við hj. störf i sambandi við aðhlynningu sjúkra;
- e. manna, sem gera ekki annað en annast um farminn um borð;
- f. manna, sem eingöngu vinna fyrir eigin reikning og hljóta að tekjuhlut;
- g. manna, sem hafa annaðhvort engin laun eða málamýndalaun;
- h. manna, sem ráðnir eru til að starfa um borð af öðrum en út undanteknum þeim, sem eru í þjónustu rítsimafélags;
- i. hafnarverkamanna, sem ferðast með skipinu, en eru ekki skip;
- j. manna, sem starfa að hvalveiðum, á fljótandi verksniðjum, eða á annan hátt að slikum störfum í sambandi við hvalveiðar samkvæmt ákvæðum sérstaks heildarsamnings um launakjör, viristarfskilmála við hvalveiðar eða þess háttar, er sjómannasamt;
- k. manna, sem ekki tilheyra skipshöfn (hvort sem þeir eru skráð ekki), en ráðnir eru meðan skipið er í höfn til viðgerða, hreins eða affermingar eða svipaðra starfa, eða leysa af störfum í höf haldi, annast vaktir eða eftirlit.

## 4. gr.

Í samþykkt þessari merkir:

- a. „yfirmaður“ = hvern þann mann, annan en skipstjóra, sem í s. er talinn yfirmaður eða vinnur starf, sem talið er yfirmannsslögum, heildarsamningum eða venju;

innulaun,  
ígum, úr-  
yggja far-

aðra eða

a á skipi,

og önnur

óða- eða

ianni, að

gaskipum  
yld störf  
i og aðra  
i gert;  
típið eða  
ermingar  
i að við-

fnarskrá  
mkvæmt

- c. „fullgildur háseti“ = hvern þann mann, sem að landsl eða samkvæmt heildarsamningum, ef slík lög eða reglu talinn hæfur til að vinna öll störf undirmanna, er starf bátsmanns eða fagmanns;
- d. „grunnlaun eða kaup“ = greiðslu til yfirmanns eða undir yfirvinnugreiðslu, premíu eða annarra aukatekna í reið

## II. KAFLI

### Laun.

1. Grunnlaun eða kaup fullgilds háseta fyrir unnið almar samþykkt þessi nær til, skulu eigi lægri en sextán pund og fjórir Bandaríkjadollarar eða jafngildi þeirra í anna skal:
- a. lágmarksgrunnkaupi því, sem um getur í 1. málsgrein reiknað er eftir þeirri myntinni, sem breytt verður, brjafngildi hinni myntinni;
- b. forstjóri Alþjóðavinnumálaskrifstofunnar tilkynna vinnumálastofnunarinnar breytinguna; og
- c. hið breytta lágmarkskaup vera bindandi fyrir meðlimi þessa samþykkt, á sama hátt og kaup það, sem um bessarar greinar, og gengur það í gildi, að því er varðariki, í síðasta lagi í byrjun annars almanaksmánaðar tilkynnti breytinguna.
5. gr.
1. Þegar um skip er að ræða, þar sem ráðnir eru slikir hópar verður fleiri skipsmenn en annars mundu ráðnir, skulu lágkaup fullgildis háseta nema upphæð, er svari til lágmarka eða kaups, sem um getur í fyrri grein.
2. Hvaða upphæð teljist tilsvarandi, ákveðst í samræmi við það greiða skuli sama kaup fyrir sömu vinnu og taka hæfileg a. þá tölu aukaskipsmannna, sem ráðin er; og
- b. hvers konar aukin eða lækkurð útgjöld útgerðarmanna hópa skipsmannna.
3. Hvað telja skuli tilsvarandi kaup, skal ákvarða í heildarsamtaka útgerðarmanna og sjómanna, sem hlut eiga að málandi stjórnvaldi í landi þeirra hópa starfsmanna, sem í hlut eindar eru ekki fyrir hendi og bæði hlutaðeigandi lönd hafa þessa.
6. gr.

Fái skipverji ekki miáltiðir ókeypis, skal auka lágmarksgrunnað, sem ákveðin verður í heildarsamningi milli samtaka útgerðarmanna, sem hlut eiga að mál, eða af hlutaðeigandi stjórnvaldi, eru ekki fyrir hendi.

7. gr.
1. Gengi það, sem fara skal eftir, þegar ákveðin eru lágmarksgrunnað, sem ákveðin verður í heildarsamningi milli samtaka útgerðarmanna, sem hlut eiga að mál, eða af hlutaðeigandi stjórnvaldi, eru ekki fyrir hendi.
8. gr.

- er ekki, vera gengi það, sem á hverjum tíma gildir samkvæmt st  
gjaldeyrissjóðsins.
3. Nú er um að ræða gjaldeyri meðlims Alþjóðavinnnumálastof  
ekki er meðlimur Alþjóðagjaldeyrissjóðsins, og skal gengið þ  
bera gengi gagnvart gulli eða Bandaríkjadollar eftir vigt þeirri  
gilti 1. júlí 1944 og notað er að jafnaði í greiðslum og yfirsærs  
viðskiptum.
  4. Pregar um er að ræða gjaldeyri, sem hvorki er hægt að heimfær  
málsgrein hér að framan:
    - a. skal gengi það, sem reiknað verður með i samræmi við þess  
af þeim meðlim Alþjóðavinnnumálastofnunarinnar, sem hlut  
b. skal meðlimur sá, sem hlut á að mál, tilkynna forstjóra Alþ  
skrifstofunnar úrskurð sinn, og skal forstjórinn begar i sta  
öðrum meðlimum, sem fullgilt hafa samþykkt þessa;
    - c. geta allir meðlimir, sem fullgilt hafa samþykktina, tjáð for  
vinnumálskrifstofunnar innan sex mánaða frá því hann g  
kynningar, að þeir mótmæli nefndum úrskurði, og skal for  
kynna það þeim meðlim, sem hlut á að mál, svo og öðrum  
fullgilt hafa samþykktina. Einnig skal hann leggja málid fyr  
ráð er fyrir gert i 21. gr.;
    - d. skulu framangreind ákvæði gilda um allar breytingar á úrsk  
lims, sem hlut á að mál.
  5. Breyting á grunnlaumum eða kaupi, sem leiðir af breytingum  
myntar miðað við aðra, skal öðlast gildi í síðasta lagi í byrjun an  
mánaðar frá því breytingin á gengi þeirra mynta, sem um var  
i gildi.

9. gr.

- Sérhvert aðildarriki skal gera nauðsynlegar ráðstafanir til þess  
a. tryggja með kerfibundnu eftirliti og refsiaðgerðum, að laun séu  
ákvæðið er í samþykkt þessari; og
- b. tryggja, að öllum mönnum, sem fengið hafa lægri laun en hér er  
gert fært að innheimta með ódýrri og fljótlegrí málssókn eða anna  
aðferð upphæð þá, sem á kann að skorta.

### III. KAFLI Vinnutími á skipum.

10. gr.

- Pessi kafli samþykktarinnar nær ekki til:
- a. fyrsta stýrimanns eða fyrsta vélstjóra;
  - b. gjaldkera;
  - c. annarra yfirmanna yfir starfsdeildum, sem ekki ganga á vaktir;
  - d. manna, sem vinna skrifstofustörf eða matreiðslu- og framreiðslu
    - (i) starfa sem yfirmenn, eftir því sem greinir í heildarsamning  
taka útgerðarmanna og farmanna, sem hlut eiga að mál, eða
    - (ii) vinna eingöngu fyrir eigin reikning, eða
    - (iii) taka eingöngu laun í umboðsfóknun eða aðallega með ágóð  
hluta.

Alþjóða-  
unar, sem  
hið opin-  
ðum, sem  
nilliríkjja-

x 2. né 3.

1, ákveðið  
náli;  
innumála-  
nna hann

Alþjóða-  
slikar til-  
in þá til-  
num, sem  
.d þá, sem

bess með-  
igi einnar  
almanaks-  
æða, gekk

i lægri en  
kveðin, sé  
nnheimtu-

f, og  
milli sam-  
eða tekju-

- a. „stuttferðaskip“ = skip, sem eingöngu eru í fórum, sem eða því, sem þau annast siglingar frá, en til nálægra hafna landfræðilegra takmarka, sem  
(i) greinilega eru tiltekin í landslögum, reglugerðum eða samtaka útgerðarmanna og sjómanna;  
(ii) eru hin sömu að því er tekur til allra ákvæða þess innar;  
(iii) aðildarríki hefur tilkynnt, þegar það lét skrásetja í sérstakri, viðfestri yfirlýsingi; og  
(iv) hafa verið ákveðin í samráði við aðra meðlimi, sem  
b. „langferðaskip“ = skip i öðrum og lengri siglingum;  
c. „farþegaskip“ = skip, sem hafa leyfi til að flytja meira  
d. „vinnutimi“ = tíma þann, sem manni er ætlað að vinna armenn þess, að boði yfirboðara síns.

#### 12. gr.

1. Þessi grein nær til yfirmanna og undirmanna, sem starfa og loftskeylastöð stuttferðaskipa.
2. Venjulegur vinnutimi yfirmanna og undirmanna skal ekki segir:
  - a. tultugu og fjórar klukkustundir á hverjum tveim samfuglum þegar skipið er í hafi;
  - b. þegar skipið er í höfn:
    - á vikulegum hvíldardegi má vinna allt að tveggja synleg skyldustörf og hreinlætisstörf;
    - í aðra daga 8 klst., nema í heildarsamningi sé ákveðið 112 klst. á tveim vikum samfelldum.
3. Tími, sem unnið er umfram það, sem fram er tekið í liðunum grein, skal reiknast sem yfirvinna, og skal yfirmaður eða hlut á, eiga kröfu á uppbót fyrir hann í samræmi við samþykktar.
4. Fari heildarvinnutimi á tveim vikum samfelldum að fráðum, sem teljast til yfirvinnu, fram úr 112 klst., skal yfirmaður sem í hlut á, fá hann bættan með fritima í landi eða á að akveðið kann að vera í heildarsamningum samtaka útgerðar.
5. Í landslögum, reglugerðum eða heildarsamningum skal að skip sé í hafi og hvenær í höfn, að því er tekur greinar,

#### 13. gr.

1. Þessi grein nær til yfirmanna og undirmanna á þilfari, í vefsíðöld langferðaskipa.
2. Þegar skip er í hafi og daginn, sem það kemur og fer, skal yfirmskáld og undirmanna ekki fara fram úr 8 stundum á vefsíðum.
3. Þegar skip er í höfn, skal venjulegur vinnutimi yfirmanna lengri en hér segir:
  - á vikulegum hvíldardögum skal vinna að nauðsynlegum hreinlætisstörfum, þó ekki lengur en tvær stundir;
  - í aðra daga átta stundir, nema í heildarsamningi sé gert ráðun.

- fyrir hann í samræmi við ákvæði 17. greinar samþykktar þess.
5. Fari samanlagður vinnustundafjöldi á viku, að undanskildun skoðast yfirvinna, fram úr 48, skal yfirmaður sá eða undirmenn að mál, fá það hætt með frítíma í landi eða annarri uppbót, eftir er í heildarsamningi samtaka útgerðarmanna og farmanna, að mál.
  6. Í landslögum, reglugerðum eða heildarsamningum skal ákvæði skal, að skip sé í hafi og hvenær í höfn, að því er tekur til greinar.

#### 14. gr.

1. Þessi grein nær til manna, sem starfa að matseld eða framborð.
2. Á farþegaskipi skal venjulegur vinnutími ekki lengri en:
  - a. 10 stundir af hverjum 14 samfelldum, þegar skip er í hafi það kemur eða fer;
  - b. þegar skip er í höfn:
    - (i) 10 stundir af hverjum 14 stundum samfelldum, þegum borð,
    - (ii) annars:  
daginn fyrir vikulegan hvíldardag 5 stundir;  
á vikulegum hvíldardegi 5 stundir fyrir þá, sem starfa og allt að tvær stundir til nauðsynlegra skyldustarf starfa, að því er tekur til annarra manna;  
alla aðra daga 8 stundir.
3. Á skipi, sem ekki er farþegaskip, skal venjulegur vinnutími ekki:
  - a. 9 klukkustundir á hverjum 13 klst. samfelldum, þegar skip daginn, sem það fer eða kemur;
  - b. þegar skipið er í höfn:  
á vikulegum hvíldardegi 5 klukkustundir;  
daginn fyrir vikulegan hvíldardag 6 stundir;  
alla aðra daga 8 stundir á hverjum 12 stundum.
4. Fari samanlagður fjöldi vinnustunda á tveim vikum samfelldu skal sá, sem í hlut á, fá í þess stað fri í landi eða aðra uppbót, samsamningi milli samtaka útgerðarmanna og farmanna, sem hlut eiga að mál, má setja sérreglur um vinnutíma.
5. Í landslögum, reglugerðum eða heildarsamningum milli útgerðarmanna, sem hlut eiga að mál, má setja sérreglur um vinnutíma.

#### 15. gr.

1. Þessi grein nær til yfirmanna og undirmanna á skipum í lengi ferðum.
2. Um frítíma í höfn skal semja milli samtaka útgerðarmanna og hlut eiga að mál, á þeim grundvelli, að yfirmenn og undirmenn fri í höfn og framkvæmanlegt er og að slíkur frítími skuli ekki orlof.

#### 16. gr.

1. Hlutaðeigandi stjórnvald má veita undanþágu frá þessum kafla sár, að því er snertir þá yfirmenn, sem ekki eru undanþeginir saman 10. greinar, með þessum skilyrðum:
  - a. yfirmenn verða samkvæmt heildarsamningi að hafa rétt til sem hlutaðeigandi stjórnvald úrskurðar að séu fullnaegjandi um ákvæðum þessarar samþykktar er ekki beitt; og

- a, sem hlut á kveðið íga að
- r telja þessarar
- ar um
- n, sem
- ar eru
- eiðslu, nlætis-
- gri en: iafi og
- ír 112, heild- ð mál. og sjó- unna.
- lemmri
- a, sem mikil- st sem
- tarinn- væðum
- ílyrða, því, að
2. Aðildarriki, sem beitir ákvæðum 1. málsgreinar, skal lá vinnumálaskrifstofunnar í té allar upplýsingar um slika forstjórinn skal leggja útdrátt úr þeim upplýsingum fyrir getur í 21. gr.
  3. Nefnd þessi skal athuga, hvort í heildarsamningum þeim, sé gert ráð fyrir starfsskilyrðum, er bæti það að fullu uppkafla samþykktarinnar er ekki beitt. Allir meðlimir, sem fóskulu skyldir til að taka til athugunar allar athugasemdir nefndin gerir varðandi slika samninga, og enn fremur að vísutgerðarmanna og yfirmanna, sem eru aðilar að slíkum sli�um athugasemendum og tillögum.

#### 17. gr.

1. Uppbætur fyrir yfirvinnu skal ákveða í landslögum eða regarsamningum, en aldrei skal tímagreiðsla fyrir yfirvinnu vor einn fjórði hluti grunnlauna eða kaups á klukkustund.
2. Í heildarsamningum má gera ráð fyrir uppbótum með jafnum í landi í stað peningagreiðslu eða annars konar uppbóðs.

#### 18. gr.

1. Forðast skal stöðuga yfirvinnu eins og mögulegt er.
2. Eigi skal telja tíma, sem fer til eftirtalinnar starfa, til venjulegum yfirvinnu í merkingu þessa kafla samþykktarinnar:
  - a. störf, sem skípstjóri telur nauðsynleg og aðkallandi vefs farms eða manna um horð;
  - b. störf, sem skipstjóri krefst að unnin séu til að aðstoða óhásku;
  - c. liðskönnun, eldvarnar- eða björgunarþátaæfingar eða að fyrir er mælt um í gildandi alþjóðasamþykkt um lífsörð;
  - d. aukastörf vegna tollskoðunar, sóttvarna eða annarra heilagrunnar;
  - e. eðlileg nauðsynjastörf yfirmanna við ákvörðun á stöðum athuganir;
  - f. aukatími vegna venjulegra vaktaskipta.
3. Ekkert í samþykkt þessari má skoða svo sem það skerði ræðstjóra til að fyrirskipa né skyldur yfirmanna eða undirmanns hvert það verk, er skipstjóri telur nauðsynlegt til öruggrar óskipinu.

#### 19. gr.

1. Enginn, sem ekki hefur náð 16 ára aldri, má vinna næturvisum.
2. Í grein þessari merkir „nótt“ a. m. k. niú stunda samfelldan miðnætti, innan þeirra tímatakmarka, sem ákveðin verða í gerðum eða heildarsamningum.

#### IV. KAFLI Mannaflí.

#### 20. gr.

1. Öll skip, sem samþykkt þessi nær til, skulu hafa það mikinna afla til:
  - a. að tryggt sé lífsöryggi á sjó;
  - b. að fullnægt sé ákvæðum III. kafla samþykktar þessarar;
  - c. að komist verði hjá of mikilli áreynslu skipverja, svo og mest hjá yfirvinnu.

3. Fulltrúar samtaka útgerðarmanna og farmanna skulu taka unum, ásamt eða án annarra manna eða stjórnvalds.

## V. KAFLI

### Framkvæmd samþykkтарinnar.

21. gr.

1. Veita má samþykkt þessari gildi með a) lögum eða reglugerum milli útgerðarmanna og farmanna (nema að því grein 20. greinar) eða c) sameiginlega með lögum eða reglugerum útgerðarmanna og farmanna. Nema öðruvísi sé þessari, ná ákvæði hennar til allra skipa, sem skráð eru í því sem hana hafa fullgilt, svo og til allra manna, sem ráðnið eru.
2. Pregar framfylgt er einhverjum ákvæðum samþykkтар þessa ingum samkvæmt 1. málsgrein þessarar greinar, skal aðildara gera neinar ráðstafanir til að framfylgja 9. grein, hvað sem liður, að því er varðar þau ákvæði þeirrar greinar, sem veittarsamningi.
3. Sérhvert aðildarríki, sem fullgildir þessa samþykkt, skuldbír forstjóra Alþjóðavinnumálastkrifstofunnar í té upplýsingar um sem gerðar eru til að framfylgja henni, þar á meðal upplýsingar um heildarsamninga, þar sem einhverjum ákvæðum hennar.
4. Sérhvert aðildarríki, sem fullgildir þessa samþykkt, skuldbír með þriggja aðila sendinefnd þátt í hverri þeirri nefnd fyrir útgerðarmanna- og farmannasamtaka, þar sem einnig sætu til trúar Siglingamálanefndar Alþjóðavinnumálastkrifstofunnar, að verða í því skyni að rannsaka ráðstafanir þær, sem gerðar framfylgja samþykktinni.
5. Forstjórinn skal leggja fyrir þá nefnd yfirlit yfir upplýsingar hefur fengið samkvæmt 3. málsgrein hér að framan.
6. Nefnd þessi skal athuga, hvort heildarsamningar heyr, sem heftar veiti ákvæðum samþykkтарinnar fullt gildi. Sérhvert aðildarríki samþykktina, skuldbindur sig til að taka tillit til allra athugunar varðandi framkvæmd samþykktarinnar, sem nefndin kann að vekja athygli samtaka vinnuveitenda og verkamanna, sem heftar einhverjum þeim heildarsamningum, sem um getur í 1. málsgrein semendum og tillögum fyrrgreindrar nefndar um það, að hve mikil samþykktarinnar koma til framkvæmda í slikeinum samningum.

22. gr.

1. Sérhvert aðildarríki, sem fullgildir samþykkt þessa, skal ábyrga hennar sé heitt um öll skip skráð innan þess, svo og — nema fullnægt með heildarsamningum — að hafa í gildi lög eða reglugerum milli útgerðarmanna og skipstjóra til að hlýja samþykktarinnar;
  - a. kveði á um skyldur útgerðarmanna og skipstjóra til að hlýja samþykktarinnar;
  - b. geri ráð fyrir hæfilegum viðurlögum við brotum á henni;
  - c. geri ráð fyrir hæfilegu opinberu eftirliti með framkvæmdum;
  - d. segi fyrir um, að halda skuli skýrslur um vinnutíma, sem vegna ákvæða III. kafla, og uppbætur greiddar fyrir yfirlívum.

inna launa.

2. Að svo miklu leyti sem eðlilegt og mögulegt er, skal hafa samþykktarinnar ófyrir meðlimiðum sínar, sem fullgildir hana, takast á hendur að fyrirskipti stjórnvaldi í öllum höfnum í landi sínu að skýra ræðismanni eða annars slíks ríkis frá öllum tilvikum, þegar fyrrnefnt stjórnvald lærði raun um, að ákvæðum samþykktarinnar er ekki framfylgt um skip um landi hins síðarnefnda aðildarríkis.

### 23. gr.

Til þess að veita gagnkvæma aðstoð við framkvæmd samþykktarinnar hvert aðildarriki, sem fullgildir hana, takast á hendur að fyrirskipti stjórnvaldi í öllum höfnum í landi sínu að skýra ræðismanni eða annars slíks ríkis frá öllum tilvikum, þegar fyrrnefnt stjórnvald lærði raun um, að ákvæðum samþykktarinnar er ekki framfylgt um skip um landi hins síðarnefnda aðildarríkis.

### VI. KAFLI

#### Lokaákvæði.

### 24. gr.

Að því er snertir 28. grein Samþykktar frá 1936 um vinnutíma skipum, skal þessi samþykkt skoðast sem endurskoðun þeirrar samþykktarinnar.

### 25. gr.

Formlegar fullgildingar á samþykkt þessari skal senda forstjóra málaskrifstofunnar til skrásetningar.

### 26. gr.

1. Samþykkt þessi skal einungis vera bindandi fyrir þá meðlimiðum málastofnunarinnar, sem látið hafa forstjóra skrá fullgildingar.
2. Hún skal fyrst öðlast gildi sex mánuðum eftir að eftirfarandi svarið fullnægt:
  - a. að níu þeirra ríkja, sem hér eru talin, hafi látið skrásetja fullgildingar Argentína, Ástralia, Belgia, Bandaríki Ameriku, Brazilia, Canada, Finnland, Frakland, Grikkland, Holland, Indland, Írland, Ítalía, Kanada, Kína, Noregur, Pólland, Portúgal, Sameinað konungslands og Norður-Írlands, Svíþjóð, Tyrkland;
  - b. að í hópi þeirra ríkja, sem hafa látið skrá fullgildingar sínar, kosti fimm ríki, sem eigi hvert um sig að minnsta kosti nánar skipastól á skrásetningardagi;
  - c. samanlagður skipastóll þeirra meðlima, sem látið hafa skrásetningardag sínar, sé á skrásetningardagi eigi lægri en fimm tán milljón bresíða.
3. Ákvæði næstu málsgreinar hér að framan eru sett til þess að auðvísar fyrir fullgildingu aðildarrikkjanna á samþykkt þessari.
4. Eftir upphaflega gildistöku samþykktarinnar skal hún öðlast gildi meðlimiðum sínar, sex mánuðum eftir að fullgilding hans befannist.

### 27. gr.

1. Aðildarriki, sem fullgilt hefur samþykkt þessa, má segja henni árum liðnum, frá því er hún öðlaðist upphaflega gildi, með tímabundnum ófyrirvara um ófyrirvara. Þá skal forstjóra Alþjóðavinnumálaskrifstofunnar til skrásetnings og uppsögn skal ekki ganga í gildi fyrr en einu ári eftir skrásetningu.

réttindi þau til uppsagnar, sem ráð er fyrir gert í þessari grein  
bundið af henni í önnur fimm ár, en má að þeim loknum segja  
og eftir hvert fimm ára tímabil, svo sem ráð er fyrir gert í þeim

28.—32. gr.

(Samhljóða 15.—19. gr. samþykktar nr. 91.)

#### IV. Samþykkt nr. 94 um vinnuákvæði í opinberum samningum

1. gr.

1. Samþykkt þessi tekur til samninga, sem fullnaegja eftirtöldun:
  - a. að annar samningsaðilinn að minnsta kosti sé opinbert stjórnun;
  - b. að efndir samningsins hafi í för með sér:
    - (i) fjárgreiðslur af hendi opinbers stjórnavalds; og
    - (ii) ráðningu verkamanna af hálfu hins samningsaðilans;
  - c. að samningurinn fjalli um:
    - (i) byggingu, breytingu, viðgerðir eða niðurrif mannvirkja;
    - (ii) framleiðslu, söfnun, meðhöndlun eða flutning á efni, vörum; eða
    - (iii) framlag eða útvegur þjónustu; og
  - d. að samningurinn sé gerður af rikisstjórn aðildarrikis Alþingis, stofnunarinnar, sem samþykkt þessi gildir fyrir.
2. Hlutaðeigandi stjórnavald skal ákveða, að hve miklu leyti og á þýkktin skuli taka til samninga, sem eru gerðir af stjórnvöldum stjórnunarinnar.
3. Samþykkt þessi tekur til vinnu, sem framkvæmd er af undirþeim, sem fá samninginn yfirsærðan. Hlutaðeigandi stjórnavald eigandi ráðstafanir til tryggingar því, að þessu ákvæði sé beitt.
4. Nú hefur samningur ekki í för með sér greiðslur af opinberu fórmak, sem ákveðið sé af hlutaðeigandi stjórnavaldi, að höfðu samningum samtök vinnuveitenda og verkamanna, sem hlut eiga að mali, þa til, og má þá undanskilja slikan samning ákvæðum þessarar samningar.
5. Hlutaðeigandi stjórnavald getur, að höfðu samráði við stéttarsamtök vinnuveitenda og verkamanna, þar sem þau eru til, undanskilja samþykktar þessarar menn, sem hafa stjórn með höndum eða vinnalegs eða visindalegs eðlis, enda séu vinnukjör þeirra ekki ákvæðum lögum eða reglugerðum, heildarsamningum eða gerðardómi og þeim lega ekki likamlega vinnu.

2. gr.

1. Í samningum þeim, sem samþykkt þessi tekur til, skulu vera ákveðið hlutaðeigandi verkamönnunum, að þeir skuli ekki verr settir hvað aðrar greiðslur fyrir vinnu), vinnutima og önnur starfskjör snefer;
- a. með heildarsamningum eða öðrum viðurkenndum samningum þeirra félagssamtaka vinnuveitenda og verkamanna, sem fara meginþorra hvorra fyrir sig, vinnuveitenda og verkamanna þeirri eða iðngrein, sem um er að ræða;
- b. með gerðardómi; eða
- c. með landslögum eða reglugerðum;
- um sams konar vinnu í starfsgrein þeirri eða iðngrein, sem um er héraði, þar sem vinnan er innt af hendi.